

(സി) മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കമ്പനി ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല. ഇതിനായുള്ള ഉന്നതാധികാര സമിതിയും അതിനുശേഷം മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ധ്യക്ഷനായുള്ള കമ്പനി ബോർഡ് യോഗവും ബിസ്സ് സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ സർക്കാരിന് നൽകുകയാണുണ്ടായത്. ഇതിൽ ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാനായി 20-5-2015-ൽ കൂടിയ മന്ത്രിസഭായോഗം ഒരു സർവ്വകക്ഷി യോഗത്തിനുശേഷം തീരുമാനമെടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അതിൻപ്രകാരം 3-6-2015-ൽ സർവ്വകക്ഷിയോഗം വിളിച്ചുചേർത്തു. ഒരു മലേഷ്യൻ കമ്പനിയിൽ നിന്നും പദ്ധതിയിൽ താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച് കത്ത് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പദ്ധതിയിൽ താത്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, Special Envoy to India & South Asia Infrastructure (Government of Malaysia)-ൽനിന്ന് ഏപ്രിൽ 27-ന് കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ് ചെയർമാനായ ശ്രീ. മോഹൻദാസ് ഐ.എ.എസ് (Rtd.)-ന് ഒരു കത്ത് ബിഡ് ഡ്യൂ ഡേറ്റിനുശേഷം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ആ കത്ത് ശ്രീ. മോഹൻദാസ് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും മേൽപ്പറഞ്ഞ കത്ത് 7-5-2015-ൽ കൂടിയ ഉന്നതാധികാര സമിതി യോഗം പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിയ റോഡ് ഷോയിൽ മലേഷ്യൻ എംബസിയുടെ പ്രതിനിധി പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ സ്റ്റേജിൽ ഒരു മലേഷ്യൻ കമ്പനിയും അപേക്ഷ പോലും സമർപ്പിച്ചിരുന്നില്ല. ബിഡ് സമർപ്പിക്കുന്നതിന്റെ അവസാന ദിവസത്തിനുശേഷം ഇത്തരത്തിൽ സമർപ്പിക്കുന്ന ഒരു കത്ത് പരിഗണിക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ നടപടിക്രമമനുസരിച്ച് സാധ്യമല്ല. ഉന്നതാധികാര സമിതിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം ഈ കത്തിന്മേൽ മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങൾ എടുത്തില്ല.

(ഡി) വളരെ സുതാര്യവും മത്സരക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ആഗോള ടെണ്ടർ നടപടിക്രമമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടത്. ഇതിലുള്ള നിയമവകുപ്പിന്റെയും സ്റ്റോർസ് പർച്ചേസ് വകുപ്പിന്റെയും പദ്ധതിയുടെ ഉപദേശകരുടെയും അഭിപ്രായങ്ങൾ പഠിച്ചതിനുശേഷമാണ് ടെണ്ടർ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഇതിനായി നിയോഗിച്ച ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ ഉന്നതാധികാര സമിതി ശുപാർശ ചെയ്തത്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

122(126) ശ്രീ. എം. ഹാസ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ഏതെല്ലാം അനുമതി പത്രങ്ങൾ ആണ് ലഭിക്കേണ്ടത്;

(ബി) ഓരോ അനുമതി പത്രങ്ങളും ലഭ്യമായത് എന്നാണ്;

(സി) തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഡി.പി.ആർ. എന്നാണ് തയ്യാറാക്കിയത്;

(ഡി) പ്രോജക്ട് കോസ്റ്റ് എത്രയാണെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്;

(ഇ) പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്ററെ നിശ്ചയിക്കാനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു;

(എഫ്) പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്ററെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആരെയാണ് നിശ്ചയിച്ചത്;

(ജി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം എന്ന് പൂർത്തിയാകും; ബ്രേക്ക് ഇറവൺ ആവുക എന്നാണ്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യം വേണ്ടത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള പാരിസ്ഥിതികാനുമതിയാണ്. F.No. 11-122/2010-IA-III (Government of India, MoEF) dated 10-6-2011 & F.No. 11-122/2011-IA-III dated 1-7-2011 ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിക്കായിട്ടുള്ള ടോസ് ഓഫ് റഫറൻസിന് (ToR) കേന്ദ്ര വനം പാരിസ്ഥിതിക മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമായി. കേന്ദ്ര വനം പാരിസ്ഥിതിക മന്ത്രാലയം 2014 ജനുവരി 3-ാം തീയതി പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകി. കൂടാതെ വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടിംഗ് സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്ര ധനമന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി 2015 ഫെബ്രുവരി 3-ാം തീയതി ലഭ്യമായി.

(സി) തുറമുഖ പാരിസ്ഥിതികാനുമതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. (ഡീറ്റയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട്) 2013 മേയ് മാസം 27-ാം തീയതിയാണ് തയ്യാറാക്കിയത്.

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ സർക്കാർ ചെലവാക്കുന്ന ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ തുക 1463 കോടി രൂപയാണ്. പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ തുക 4089 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 1635 കോടി രൂപ വി.ജി.എഫ്. ആയി സംസ്ഥാന സർക്കാരും കേന്ദ്ര സർക്കാരും കൂടി നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെയും പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെയും കൂടി മൊത്തം തുക 5552 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിനു പുറമെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ്, മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം എന്നിവയ്ക്ക് 1973 കോടി രൂപ ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ആകെ നിർമ്മാണ ചെലവ് 7525 കോടി രൂപയാണ്.

(ഇ) ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച മോഡൽ കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ് (എം.സി.എ.) ആധാരമാക്കി തയ്യാറാക്കപ്പെട്ട ഡ്രാഫ്റ്റ് കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റിൽ (ഡി.സി.എ.) ഉള്ള വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി, പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്ററെ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി ആർ.എഫ്.പി. രേഖ പ്രകാരം ഒരേ ഒരു 'Bid Parameter' മാത്രമാണ് ഉള്ളത്. അതായത് പ്രീമിയം തുക അല്ലെങ്കിൽ ഗ്രാന്റ് തുക. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രീമിയം നൽകുന്നതോ അല്ലെങ്കിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ഗ്രാന്റ് ആവശ്യപ്പെടുന്നതോ ആയ കമ്പനിയെയാണ് അന്തിമമായി തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്.

(എഫ്) കരാർ നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

(ജി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം നിർമ്മാണം തുടങ്ങി നാല് വർഷത്തിനകം പൂർത്തിയാകും. പദ്ധതിയുടെ ഫിനാൻഷ്യൽ & ട്രാൻസാക്ഷൻ അഡ്വൈസർ, ഏണസ്റ്റ് & യങ്ങ് തയ്യാറാക്കിയ ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 15% ഇക്വിറ്റി ഐ.ആർ.ആർ. (ഇന്റേണൽ റേറ്റ് ഓഫ് റിട്ടേൺ) ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 1664 കോടി രൂപ വി.ജി.എഫ്. ആവശ്യം വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

123 (127) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് ഏതെല്ലാം ഘട്ടങ്ങളിലായി ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ബി) നിലവിൽ ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളുടെ ഏതെല്ലാം സേവനങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്, ഓരോ ഏജൻസിയേയും കണ്ടെത്തിയത് ടെണ്ടർ നടപടിക്രമത്തിലൂടെയോണോ; നേരിട്ട് നിയോഗിക്കപ്പെട്ടവയുണ്ടെങ്കിൽ അവ ഏതൊക്കെയാണ് ;

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളുടെ സേവനം പിന്നീട് അവസാനിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി ; കാരണം എന്തായിരുന്നു ;

(ഡി) ഇപ്പോൾ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ഏതെല്ലാം തീയതികളിലാണ് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2005-ലെയും 2007-ലെയും ടെണ്ടറിൽ ഐ.എൽ.&എഫ്.എസും പ്രോജക്ട് അഡ്വൈസറും ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റുമായ എൽ & റ്റി റാംബോളും 2010-ലെ ടെണ്ടറിൽ ഇന്റർനാഷണൽ ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷനും അവർവഴി വിപണി പഠനം നടത്തിയ ഡ്യൂറി, നിയമ ഉപദേശകരായ ട്രൈലീഗൽ, സാങ്കേതിക ഉപദേശകരായ റോയൽ ഹാസ്ബോണിംഗ്സ്, പാരിസ്ഥിതിക ഏജൻസിയായ എൽ & റ്റി റാംബോൾ, സാമ്പത്തിക അഡ്വൈസറായ എസ്.ബി.ഐ. ക്യാപ്പ് എന്നീ ഏജൻസികളുടെ സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. 2013-ലെ ടെണ്ടറിൽ ട്രാൻസാക്ഷൻ അഡ്വൈസറായ ഏണസ്റ്റ് & യംഗ്, ലീഗൽ അഡ്വൈസറായ എച്ച്.എസ്.എ. അഡ്വക്കേറ്റ്സ്, ടെക്നിക്കൽ അഡ്വൈസറായ എയ്കോ, പാരിസ്ഥിതിക ഏജൻസിയായ എൽ & റ്റി റാംബോൾ എന്നിവരുടെ സേവനങ്ങളും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.